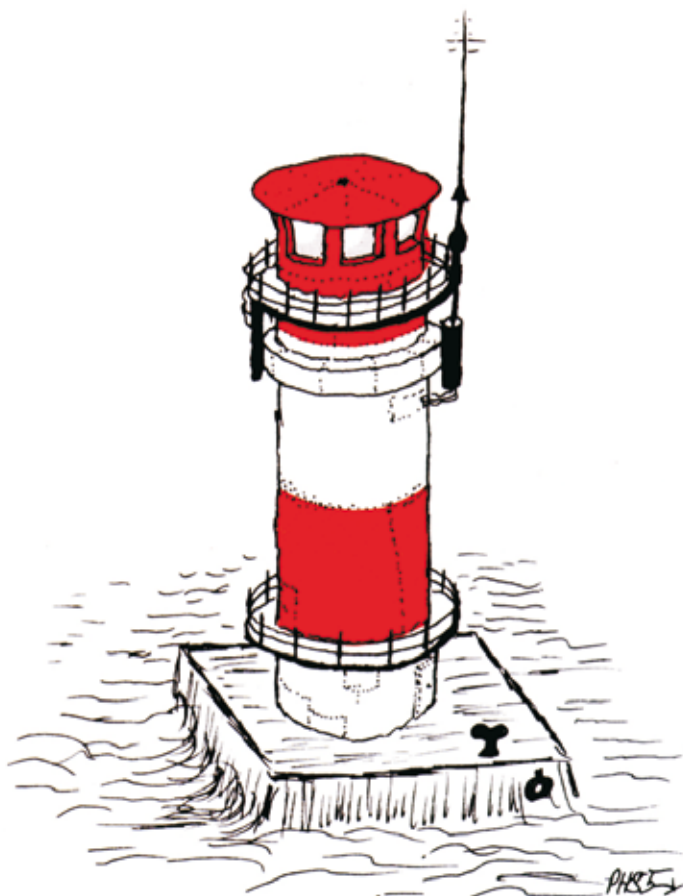


Seglervereinigung
Gelting-Mole e.V.



IM

FAHRWASSER

JHR SCHIFFSPROVIANT VON.....



CLAUS HANSEN NACHF.

SCHIFFSAUSRÜSTUNG UND TRANSITLAGER

24999 WEES-FLensburg · TELEFON (0 46 31) 61 60-0 · FAX (0 46 31) 61 60-13

BESTELLUNG UND AUSLIEFERUNG

Bäckerei & Café Maasholm

TEL. (0 46 42) 96 51 94

FAX (0 46 42) 96 51 94

Yachthafen Gelting

Bootsmann's Shop

M. Ochsler, Gelting-Lehbek

TEL. (0 46 43) 24 80

FAX (0 46 43) 8 53



Niro Petersen

Brauereiweg 10 • 24939 Flensburg

TEL. (04 61) 5 00 33 33

FAX (04 61) 4 40 44

Lee Kaffee & Mee(h)r – Sonwik

Fördepromenade 8 • 24944 Flensburg

TEL. 04 61/3 18 70 30

FAX 04 61/3 18 70 31

kontakt@lee-kaffee.de

IM FAHRWASSER

Mitteilungen der Seglervereinigung Gelting-Mole e.V.

Impressum



Postanschrift: Rolf-Rüdiger Schmidt, Husumer Straße 37-39,
24941 Flensburg, ☎ 0461 / 2 22 66, Fax 0461 / 2 08 50
www.svgm.de

Bankverbindg.: Nord-Ostsee Sparkasse, BLZ 217 500 00, Kto.-Nr. 230 107 98

Redaktion: Klaus Rüdiger Mommers, ☎ 0 46 34 / 1586
e-mail: mommers@viking-layout.de

Satz, Layout und Druck: Viking Layout, Hauptstraße 60 B, 24975 Hürup, ☎ 0 46 34 / 1586
Fax 0 46 34 / 1734, **e-mail:** mommers@viking-layout.de

Nr. 1

12.03.2010

26. Jahrgang



Liebe Leser,
bevor das Seglerjahr beginnt, steht die Jahreshauptversammlung als richtungsweisende Veranstaltung ins Haus.

Bereits im letzten Jahr haben wir ver-

sucht, einen Kassenwart zu gewinnen, leider war kein Mitglied bereit, diese Aufgabe zu übernehmen.

Inzwischen ist der Zustand der Vereinsführung durch einen „Notvorstand“ nicht länger tragbar und wir

werden den Mitgliedern bei der Jahreshauptversammlung einen Antrag vorlegen, der die Auflösung des SVGM als eingetragenen Verein vorsieht. (Wortlaut des Vorschlages siehe Seite 10).

Ungeachtet dieser Problematik wün-

sche ich Ihnen schon heute einen schönen und erfolgreichen Segel-Sommer.

Ihr

Rolf-Rüdiger Schmidt

Unser Hafen im Winter

Lange ist es her, dass der Hafen und die Ostsee so stark zugefroren waren. Zu Beginn der Frostperiode haben wir mit dem Rettungsboot Jens-Füerschipp eine Zufahrt zum Hafen und zu einigen Fischerbooten frei gehalten.. Doch die Natur war stärker. Weitere Fahrten hätten unser Rettungsboot zu sehr gefordert.

An den Bildern sehen sie den Stand der Brückenarbeiten, auch hier wird der Frühling sehnlich erwartet.

Ein H O C H auf die Männer der Baufirma, die trotz der Widrigkeiten täglich an der rechtzeitigen Fertigung der Anlage arbeiten.

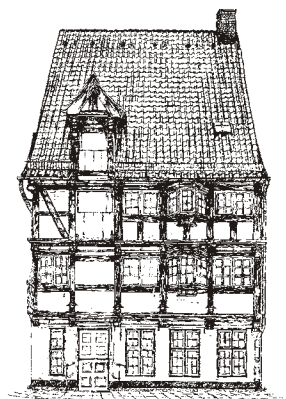
Johannes Erichsen

Seit 1985 führen wir im **Seglerhaus**

ein Familienbetrieb mit Focus auf unsere Kunden

Wassersportbekleidung und Bekleidung für den "Landgang"

- MUSTO** - Segelbekleidung - Snugs - usw
 - MUSTO** - Casual für Damen u. Herren
 - SEBAGO** - Die besten Segelschuhe
 - TENSON** - Outdoor
 - ARMORLUX** - Bretonische Shirts
 - GREEN-COAST** - Casual für die Herren
 - DALE of NORWAY** - Pullover
 - FLAGGEN** - aus eigener Fertigung
- Wieder **NEU** ab Februar 2010
- **Tauwerk und Festmacher**



Seglerhaus
FAHNEN-FISCHER

Schiffbrücke 23, Flensburg
0461-25802

ANZEIGE ✂ = 10% RABATT





Jahresempfang 2010



Es war ein kleiner Kreis, der sich am 10. Januar im Fähr Café Jacobsen zum Jahresempfang traf.

Sicher spielte die Witterung die größte Rolle dabei, dass sich viele Mitglieder nicht auf den - zum Teil

langen - Weg machten.

Der allgemein guten Stimmung tat dies allerdings keinen Abbruch und der 1. Vorsitzende begrüßte dann auch gut gelaunt die Anwesenden, unter denen sich schnell intensive Gespräche entwickelten.

Ein vorzügliches „Naujahrsessen“ entschädigte die, die den beschwerlichen Anfahrtsweg auf sich genom-



.....SOS.....

Kurs Menschen retten!



.....heißt es für unsere Rettungsmänner. Bei jedem Wetter, zu jeder Zeit. Die DGzRS wird nur von freiwilligen - steuerabzugsfähigen - Zuwendungen, ohne jegliche staatlich-öffentliche Zuschüsse, getragen. Auch durch Ihre Spende - beispielsweise ins Sammelbüchlein.

Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS)

Lornsenstr. 5, 24105 Kiel
Postgiro Hamburg (BLZ 200 10020) 119 17-201

Wir danken für die
gespendete Anzeige.

men hatten reichlich, und so reihte sich auch der Jahresempfang 2010 nahtlos in die Gruppe der gut gelungenen Veranstaltungen der SVGM ein.



**Bitte berücksichtigen Sie bei Einkauf und
Planung Ihrer Vorhaben
unsere leistungsstarken Inserenten!**



Nord Schrott

Schrottgroßhandel 24941 Flensburg, Lilienthalstr. 30
Tel. 04 61/50 34 00

INDUSTRIEABBRUCH

CONTAINERGESTELLUNG

**Einladung zur Jahreshauptversammlung
der SVGM e.V.
am 17.4 2010 11.00 Uhr
im Landkrog Gelting**

Tagesordnung

1. Eröffnung und Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden
2. Gedenken an verstorbene Mitglieder
3. Genehmigung des Protokoll der JHV 2009
4. Mitgliederbewegung
5. Bericht des Vorstandes
 - a) 1. Vorsitzender
 - b) Kassenwart
 - c) Sportwart
6. Aussprache über die Berichte
7. Kassenprüferbericht
8. Entlastung des Vorstandes
9. Wahlen
 - a) 2. Vorsitzender
 - b) Kassenwart
 - c) Kassenprüfer
10. Beschlußfassung Haushaltsplan 2010
11. Antrag des Vorstandes
12. Anträge der Mitglieder
13. Verschiedenes

Anträge bitte schriftlich bis zum 10.4. an die Postadresse der SVGM

Essen: Labskaus oder Schnitzel bitte per Fax oder mail an R.R. Schmidt

Antrag des Vorstandes zur Jahreshauptversammlung

Zur Jahreshauptversammlung unterbreitet der Vorstand der SVG M e.V. n.a. Antrag zur Abstimmung:

Der Vorstand beantragt die Auflösung der Seglervereinigung Gelting Mole e.v. als eingetragenen Verein.

Begründung:

Es ist dem amtierenden Vorstand nicht möglich aus der Mitgliedschaft Personen zu finden, die sich für Ämter in der SVG M zur Verfügung stellen.

Zur Zeit wird die SVG M von einem Notvorstand geführt und dieser Zustand kann keine Zukunft sein.

Die Weiterführung könnte so aussehen:

Der Vorstand setzt sich aus Vorsitzendem, 2. Vorsitzenden und Kassensführer sowie 2 Beisitzern zusammen.

Wir sind dem Finanzamt und Re-

gistergericht gegenüber nicht mehr verpflichtet wobei die Gemeinnützigkeit natürlich aufgehoben ist.

Kündigung der Mitgliedschaft DSV - LSV - KSV

Stander bleibt dem Club Seglervereinigung erhalten.

Die Kasse braucht nicht mehr bilanziert werden.

Vorgesehen sofort oder zum 31.12.2010.

Zum Jahresende hätte den Vorteil, Ausgaben aus dem Vereinsvermögen (ca. 9000,00 €) bezahlen zu können.

Beiträge werden natürlich erhoben und könnten auf dem jetzigen Stand eingefroren werden.

Rolf-Rüdiger Schmidt

1. Vorsitzender

*Wir wünschen allen
Geburtstagskindern
und Jubilaren
das Beste!*

**Protokoll
der Jahreshauptversammlung
am 29.3.2009
im „Landkrog Gelting“**

Tagesordnung

1. Eröffnung und Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden
2. Gedenken an verstorbene Mitglieder
3. Genehmigung des Protokolls der JHV 2008
4. Mitgliederbewegung
5. Bericht des Vorstandes
 - a) 1. Vorsitzender
 - b) Kassenwart
 - c) Sportwart
6. Aussprache über die Berichte
7. Kassenprüferbericht
8. Antrag auf Entlastung des Vorstandes
9. Wahlen
 - a) 1. Vorsitzender
 - b) Kassenwart
 - c) Sportwart
 - d) Kassenprüfer
10. Beschlussfassung Haushaltsplan 2009
11. Beschluss zum Mitgliedsbeitrag 2009
12. Anträge der Mitglieder
13. Anträge des Vorstandes
14. Verschiedenes

**CO-SEGEL sind
außergewöhnlich
schnell.**



Wir bauen sicher nicht die meisten Segel. Wollen wir auch gar nicht. Wir bauen außergewöhnlich schnelle. Elektronische Tuchtests, computer-gestütztes Segeldesign und lang-jährige Regatta-Erfahrung für ein Maximum an Geschwindigkeit.



CO-SEGEL

Goosstraat 1 · D-24376 Grödersby
Tel. 04642-47 76 · Fax -39 96
mail@co-segel.de

IHRE **CO-SEGELMACHER** AN DER SCHLEI



**Nautik Shop
Winterlager
Volvo Penta Vertragshändler**

Herzlich willkommen...

FLENSBURGER YACHT-SERVICE

GmbH
Am Industriehafen 4
24937 Flensburg
Tel. (0461) 17 72 70

www.fys.de

TOP1:

Der 1. Vorsitzende Rolf-Rüdiger Schmidt eröffnete um 11.10 Uhr die Mitgliederversammlung und begrüßte die anwesenden 20 Personen, die sich aus 18 stimmberechtigten Mitgliedern und 2 Gästen zusammensetzten. Damit war die satzungsgemäße Beschlussfähigkeit gewährleistet.

TOP 2:

Es wurde des im vergangenen Jahr verstorbenen Mitglieds Ullrich Grocholl gedacht.

TOP 3:

Einwendungen zum Protokoll der JHV 2008 lagen nicht vor und das Protokoll wurde einstimmig angenommen.

TOP 04:

Der Verein hatte in 2008 88 Mitglieder. Ausgetreten sind im Berichtszeitraum 12 Personen, eingetreten 7. Leider war keiner der neuen Mitglieder anwesend.

TOP 5 und TOP 6

Bericht des 1. Vorsitzenden
Der Vorstand hat sich im ver-

gangenen Jahr in unregelmäßigen Abständen getroffen. Dabei wurden die Jahresveranstaltungen durchgesprochen.

Ansegeln, Pfingstgeschwaderfahrt sowie die Absegelgeschwaderfahrt erfreuten sich guter Beteiligung und waren bei allen Teilnehmern gut angekommen. Bei der Pfingstgeschwaderfahrt nach Marina Minde musste allerdings die Bewirtung und deren Kosten moniert werden. Das Regattawochenende im August - von unserem Verein waren keine Teilnehmer dabei - musste wegen Starkwind abgesagt werden. Zum Neujahrsempfang 2009, wieder bei Jacobsen, war keiner der neuen Hafenmeister erschienen, obwohl eingeladen.

In der letztjährigen Jahreshauptversammlung wurde eine mögliche Fusion zwischen der SVGM und dem GYC diskutiert und obwohl viele Mitglieder wenig Bedarf sahen, wurde der Vorstand beauftragt, die Angelegenheit noch weiter zu verfolgen. Aus einem Gespräch mit dem GYC ergab sich, dass beide Seiten es bei einer losen Kooperation belassen wollten, dabei den bestehenden Kontakt aber weiter pflegen wollen, sei es durch Aushelfen, Bekanntmachung gegenseitiger Termine, etc.

Im Umfeld des Hafens hat sich einiges getan, so wurde ein neuer Grillplatz errichtet, Steg 7 renoviert.

Die SVGM selbst hat einen neuen Schaukasten angebracht und 4 neue Sitzbänke gekauft, die in den Behindertenwerkstätten hergestellt wurden. Von der Hafengesellschaft erfuhren wir, dass die kleine Rinne noch weiter ausgebaggert wird, während die große Rinne nun endgültig wegfallen wird. Im Rahmen der Nutzung des Hafenvorfeldes besteht seitens der SHG der Plan, das ehemalige Fährabfertigungsgebäude zu renovieren. Die Räumlichkeiten sollen zum einem von dem Seenootretzungskreuzer genutzt werden, der dann vom inneren in den äußeren Hafen umziehen würde. Zum anderen wird dem SVGM die Möglichkeit gegeben, hier ein Vereinsheim einzurichten, wobei erwartet wird, dass sich der Verein an den (sehr hohen) Baukosten beteiligt. Die Mitglieder reagierten auf den Plan eines Vereinsheims eher negativ aus verschiedenen Gründen: geringer Nutzen da die meisten Mitglieder zu weit weg wohnen, Probleme mit der Instandhaltung, Sauberhaltung der Räumlichkeiten, hohe Beteiligungskosten. Für einen informelleren Treff kann in Zukunft ja der tolle neue Grillplatz und die neuen Sitzbänke genutzt werden.

Das Fahrwasser erscheint in 3 Ausgaben im Jahr, in Farbe. Redaktion und Druck liegen bei Klaus Rüdiger Mommers. Dem Fahrwasser soll ein Antrag auf Mitgliedschaft im SVGM beigelegt werden. Die Exemplare

sollen dann vom Hafenmeister zum Slippen kommenden Seglern überreicht werden.

Bericht des Kassenwartes

Für das Jahr 2008 ergab sich ein Jahresfehlbetrag von € - 4.572.15, nicht zuletzt aufgrund der Ausgaben in Höhe von € 8.754.35 denen nur Einnahmen von € 4.541.75 gegenüberstanden. Der Abbau des Vermögens war aus steuerlichen Gründen bisher erwünscht (der Verein hat keine gemeinnützigen von der Steuer absetzbaren Ausgaben), doch ist abzusehen, dass das Sparbuch in absehbarer Zeit aufgebraucht sein wird und der Verein bei plötzlich anfallenden Forderungen nicht mehr zahlungsfähig ist. Der Kassenwart überlegte, wie dies verhindert werden kann. Er verwies auf die hohen Beitragszahlungen an Segler- und Sportverbände, die bei einer eventuellen Aufgabe des Vereinsstatus eingespart werden könnten, sowie die hohen Bewirtungs- und Veranstaltungskosten, die in Zukunft niedriger gehalten werden sollten. Eine andere Möglichkeit wäre die Erhöhung der Mitgliedsbeiträge. Die Mitglieder reagierten verhalten. Es wurde gefragt, ob und welche Steuernachteile sich bei einem Austritt aus den Verbänden ergeben würden.

Bericht des Sportwartes

Dirk Berger war aus gesundheitlichen Gründen verhindert. Rolf-Rüdiger schlug für das kommende Jahr eine Familienregatta über die gesamte Geltinger Bucht vor.

Die Berichte der Vorstände wurden ohne Einwendungen abgeschlossen.

TOP 7:

Der 1. Kassenprüfer konnte berichten, dass die Überprüfungen keinerlei Beanstandungen ergeben haben. Die erforderlichen Belege und Eintragungen wurden vorgelegt. Es wird daher Antrag auf Entlastung des Vorstandes gestellt.

TOP 8:

Dem Antrag auf Entlastung des Vorstandes wird einstimmig ohne Enthaltung stattgegeben.

TOP 9:

a)

Rolf-Rüdiger Schmidt wurde einstimmig zum 1. Vorsitzenden wiedergewählt.

b)

Es konnte kein Kandidat gefunden werden. Rolf-Rüdiger schlägt vor, diesen Posten kommissarisch zu übernehmen, bis jemand gefunden wird. In einer außerordentlichen Mitgliederversammlung



und günstige Fahrtensegel
Rollreiffanlagen
Bergeschläuche • Reparaturen • Persenninge
Lattensysteme • Meisterbetrieb • Komplettservice

solide, langlebige
Rigg-, Mast- und Drahtarbeiten

Exklusiv-Infos:

UK
SAILMAKERS

Dirk Manno & Stefan Voss oHG
Fördepromenade 8 • 24944 Flensburg
Tel. 04 61 / 3 60 96
Fax 04 61 / 3 41 16
www.uksailmakers.com

soll dann abgestimmt werden. Sein Vorschlag wurde einstimmig angenommen.

c)

Zum 2. Kassenprüfer wurde Peter Prien gewählt.

TOP 10:

Der Haushaltsvorschlag 2009, konnte vom Kassenwart leider nicht vorgelegt werden, wurde aber auf seine Versicherung hin, dass er auf der gleichen Basis des vergangenen Jahres erstellt sei, ohne Widerspruch akzeptiert.

TOP 11:

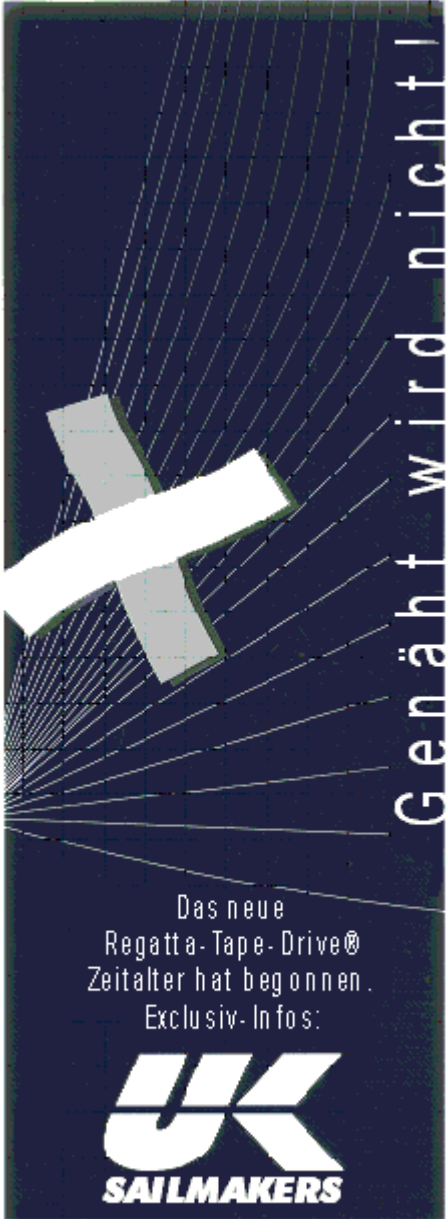
Auch im Geschäftsjahr 2009 soll der Jahresbeitrag der Mitglieder analog des Vorjahres berechnet werden. Dieser Regelung wurde einstimmig zugestimmt. Es wurde vorgeschlagen, einen Steuerberater anzusprechen, um zu erfahren, was an Steuern anfallen würde, wenn der e.V. wegfällt.

TOP 12: und TOP 13:

Es wurden keine Anträge gestellt.

TOP 14:

Stephen Speight fragt, ob nicht mehr Mitglieder Beiträge für das Fahr-



Genährt wird nicht!

Das neue
Regatta-Tape-Drive®
Zeitalter hat begonnen.
Exklusiv-Infos:

UK
SAILMAKERS

Dirk Manno & Stefan Voss oHG
Fördepromenade 8 • 24944 Flensburg
Tel. 04 61 / 3 10 70 60
Fax 04 61 / 3 41 16
www.uk.sailmakers.com

wasser beisteuern könnten. Weiter wurde gefragt, was passiert, wenn Stegverträge auslaufen: Bestehende auch langjährige Stegverträge, die auslaufen können nur noch über 5 oder 1 Jahr abgeschlossen werden.

Die Jahreshauptversammlung wurde gegen 12.15 Uhr geschlossen.

Rolf-Rüdiger Schmidt

1. Vorsitzender

Ingrid Speight

Schriftführerin

**Bitte berücksichtigen Sie bei
Einkauf und
Planung Ihrer
Vorhaben
unsere leistungsstarken
Inserenten**

TERMINE 2010

17. April,

Jahreshauptversammlung,
11.00 Uhr, Landkrog Gelting

8. Mai, 14.00 Uhr

Ansegeln, Geltinger Bucht
ab 18.00 Uhr Treffen im Fähr
Café, Jacobsen

22., 23., 24. Mai

Pfingstgeschwaderfahrt zu den
Ochseninseln

28., 29. August

Regattawochenende

18., 19. September

Absegeln und Herbstgeschwader-
fahrt.

Evtl. Änderungen vorbehalten.

Hotel - Restaurant



» Fähr Café «

*Inhaber: Johannes Jacobsen
Telefon (04643) 24 66
24395 Bonsberg*

*Gepflegte Gästezimmer
Kaffeegarten*

*Gemütliche Gasträume
Kaminzimmer*

*...eine reichhaltige Speisekarte
sorgt für Ihr leibliches Wohl.*

Ruhige und idyllische Lage

Pfingst-Geschwaderfahrt zu den Ochseninseln

Die Pfingstgeschwaderfahrt führt uns
in diesem Jahr zu den Ochseninseln.

Start am Sonnabend, 23. Mai 10.00
Uhr.

Gemeinsames Grillen gegen 17.00 Uhr.

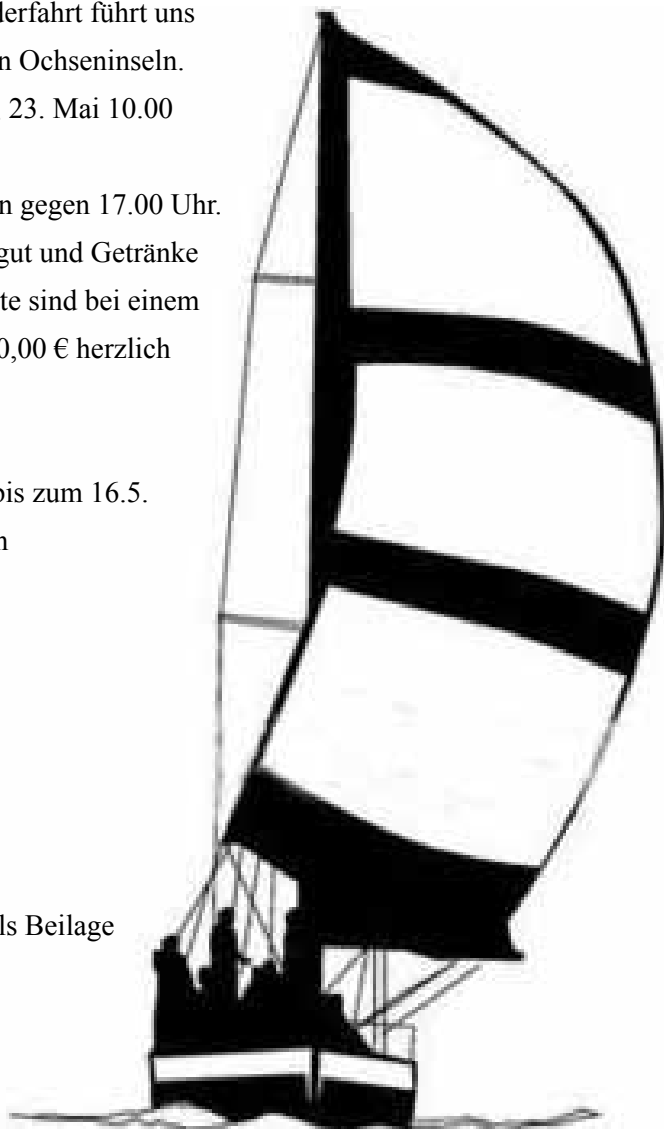
Die Kosten für Grillgut und Getränke
trägt der Verein, Gäste sind bei einem
Kostenbeitrag von 10,00 € herzlich
willkommen.

Anmeldungen bitte bis zum 16.5.
per Fax oder Brief an

Rolf-R. Schmidt
Husumer Str. 37-39
24941 Flensburg

Fax 0461- 20850

(Anmeldeformular als Beilage
im Heft)





Die Ochseninseln



Bericht zum Untergang der „Taubе“

Tragödie: Vor einem Jahr sank das Boot des Vereins Migrobirdo vor Marokko.

(16.02.2010/lj) "Die BSU führt den Unfall auf die Wetterbedingungen vor Ort und mangelnde seglerische Erfahrung der Crew zurück", so die knappe Zusammenfassung dessen, was die einjährige Untersuchung des in der Öffentlichkeit vielbeachteten Unglücks aus Sicht der Behörde ergeben hat. Doch der 61-seitige Bericht offenbart weitaus mehr.

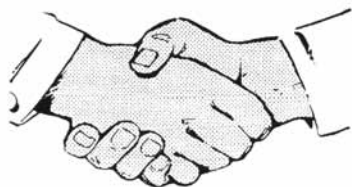
Am 20. Januar 2009 sank die deutsche 8,25 Meter lange Stahlyacht "Taubе" bei dem Versuch, den Hafen von Mehdia an der marokkanischen Atlantikküste anzulaufen. In der Öffentlichkeit wurde der Fall ungewöhnlich emotional diskutiert. Hintergrund waren die Umstände, die zu dieser Seereise, aber auch zur Art und Weise ihrer Durchführung geführt hatten. Denn mit der "Taubе" wollten die Mitglieder des Vereins Migrobirdo "dem spießigen Leben den Rücken kehren". Und so wurde auch der Törn gänzlich unorthodox angegangen. Viele Stimmen suchten hier die Hauptursache für das tragische Scheitern der jungen Leute. Die mit der Untersuchung des Falles befasste Bundesstelle leitet ihre Analyse am Ende des jetzt vorgelegten Berichts mit den Worten ein: "Die BSU geht nach Abschluss der Untersuchung davon aus, dass es sich trotz

der außergewöhnlichen Umstände des Segelprojekts insgesamt um einen Schwerwetterunfall handelt, der auch weitaus erfahreneren Segelcrews auf größeren und besser ausgerüsteten Yachten hätte widerfahren können."

Gleichwohl wird im Bericht darauf hingewiesen, dass die sicherheitsrelevante Ausrüstung an Bord ungenügend gewesen sei, insbesondere die mitgeführte nautische Literatur betreffend. Das Schiff sei überladen und aus diesem Grunde seeuntauglich gewesen, es habe zudem ein nur notdürftig repariertes Leck gehabt. Dem Schiffsführer bescheinigen die Autoren des Berichts, dass er auf dem Törn zwar Erfahrungen gesammelt und ohne größere Probleme die schwierigen Seegebiete wie etwa den Englischen Kanal und die Biskaya bewältigt habe, insgesamt werden ihm aber erhebliche Wissens- und Erfahrungslücken attestiert.

Die Bundesstelle schließt naturgemäß nicht mit der Feststellung, wer den Unfall verschuldet hat, sondern mit Sicherheitsempfehlungen an Eigner und Schiffsführer seegehender Sportboote, Betreibervereine von Sportbooten, Mitsegler und Fahrgäste sowie an das zuständige Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung.

Der vollständige Bericht liegt der Redaktion vor



Wir würden gern Ihr Partner sein

für Service- und Dienstleistungen auf Ihrer Yacht.

VOLVO PENTA Vertragswerkstatt.

Autorisiert für

Yanmar-, Bukh - Diesel und Nanni - Diesel



Wir führen:

Eberspächer-, Ardic und Wallas Heizungen

Technisches Zubehör der Firmen:

Vetus von A - Z über und unter der Wasserlinie
Gori und Prowell Propeller und Wellenanlagen



ferner:

Getriebe, Instrumente, Beleuchtung, Pumpen,
Toiletten, Landanschluß und Elektrische Anlagen,
Batterien, Nirostaartikel,
Außenbordmotoren, Sport-, Angel- und Schlauchboote

Sonstiges Zubehör

**Motoren-
Service**

VOGT

An der Bundesstraße 201 - 24376 Kappeln
Telefon (0 46 42) 46 17 / Fax 50 21



Das ganze Jahr Tourismus an der Förde

Flensburger Tageblatt vom 11.12.2009

Erlebnis Förde: Kathrin Ove löst Gorm Casper als Projektmanagerin ab.

Allein 5000 Bootsliegeplätze in rund 30 Häfen liegen in der Ganzjahres-Erlebnisregion rund um die Flensburger Förde. Die maritimen Angebote sind vielfältig und gehen weit über Baden, am Strand liegen und Segeln hinaus. Es gibt Hochsee-Angeln mit Biss, Baderollstuhlverleih, See-Kajak-Fahren, Nachttauchen, Trockentauchen und Geocaching rund um Munkbrarup. „Wir haben viel mehr zu bieten als nur eine Schiffstour und Badestrände“, betont Gorm Casper, der bisherige

deutsche Leiter des Projektes. Die Frage ist nur: Wie schafft man es, dass die Besucher von diesen Angeboten erfahren und sie auch nutzen?

Gestern trafen sich 60 Akteure von beiden Seiten der Grenze zur ersten Tagung für das neue Interreg-Projekt im Hotel des Nordens unmittelbar an der deutsch-dänischen Grenze. Sie waren gekommen, um das Entwicklungspotenzial des maritimen Tourismus zu sondieren, um die Zusammenarbeit zu verbessern, um Informationsplattformen aufzubauen. „Wir wollen den Gästen, die mit ihren Booten kommen, das touristische An-



Öffnungszeiten:
Mo.- Fr. 08:00-18:00h
Sa. 08:00-14:00h
So. 10:00-12:00h

vom 01.11. - 28.02. So. geschlossen

Bootszubehör - Yachtservice
Outdoor - u. Segelbekleidung

Mail: info@bootsmannsshop.de
www.bootsmannsshop.de
www.bootszubehoer4you.de

gebot an Land näherbringen“, so Casper. „Und den Gästen an Land wollen wir mehr Möglichkeiten geben, aufs Wasser zu gehen.“ Oder unter Wasser, zum Beispiel beim Wracktauchen.

In drei Workshops bastelten die Touristiker gestern an der Verbesserung des Angebots: Im Yachting-Cluster ging es darum, die Marinas fit für die Zukunft zu machen. „Es kommen weniger Boote, aber größere“, hat Gorm Casper erfahren. Die Skipper werden älter, haben mehr Zeit und Lust, an Land etwas zu erleben. Zum Beispiel etwas über die Geschichte. Im Workshop „Maritimes Schleswig“ wurden neue Ideen für maritim-historische Erlebnisangebote sondiert. Vormittags hatte Thomas Overdick, Leiter des Flensburger Schifffahrtsmuseums, über den zukünftigen Weg in die maritime Vergangenheit referiert.

In einem weiteren Workshop - Titel: „Meer erleben“ - standen die Akteure vor der Aufgabe, innovative maritime Erlebnisprodukte zu kreieren. Oder als Frage ausgedrückt: Was können Urlauber denn noch so am und auf dem Wasser machen? Wie wäre es mit einer Weinverkostung auf einem Segelboot? Oder Schnuppersegeln auf einem Katamaran? Oder eine

kompetent geführte Wanderung auf dem Gendarmstieg zur Großen Ochseninsel?

Die maritimen Fäden laufen ab Januar nicht mehr bei Gorm Casper zusammen, der zur Industrie- und Handelskammer wechselt und dort für erneuerbare Energien zuständig ist. Ihn löst Kathrin Ove ab, die gerade ihr BWL-Studium mit dem Diplom abschließt, in Hadersleben bei der Wirtschaftsförderung ein Praktikum absolviert hat und neben Dänisch sogar schon ein paar Brocken Sønderjysk kann - hilfreich im Kontakt mit der maritimen Basis.

Gorm Casper träumt manchmal vom „Mystic Seaport“ an der Ostküste der USA oder von anderen touristisch hervorragend aufgestellten Hafen- und Küstenstädten. Dass eine ganze Region, noch dazu in zwei Staaten, die Zukunft des maritimen Tourismus überplant, soll es aber nirgendwo anders geben, so Gorm Casper. Das Interreg IVa -Projekt „Ganzjahreserlebnisregion“ ist bis Ende 2011 geplant und wird mit 1,2 Millionen Euro von der EU finanziert.

Bootsservice/Dirk Petersen

www.bootsservice-petersen.de



Ihr Schiff in guten Händen

Süderholm 28
24395 Gelting

Tel.04643/186972

Fax.04643/1856207

Mobil.0171/3892420



Gelting Mole 1

24395 Gelting Mole

☎ 0 46 43 - 185 771

Fax 185 773

e-mail: restaurant-sonne-und-meer@t-online.de

www.restaurant-sonne-und-meer.de

Monatlich
wechselnde Karte!



Gerne richten wir für Sie
individuelle Feiern bis zu
80 Personen aus.

„Fahrwasser“ als Download

Unter www.svgm.de kann seit der Ausgabe 3/08 das „Fahrwasser“ heruntergeladen werden.

Die Dateigröße kann je nach Ausgabe zwischen 2 und 4 MB betragen.

Rolf-Rüdiger Schmidt
Husumer Straße 37 - 39
24941 Flensburg

Tel.: 0461/22266
Fax 0461 20850

SVGM Bestellschein

Hiermit bestelle ich folgende SVGM-Artikel:

Art	Einzelpreis	Stück- zahl	Gesamtpreis
Vereinsstander	10,00 €		
Vereinsstander (Baumwolle)	11,00 €		
SVGM-Autoaufkleber	2,50 €		
SVGM-Anstecknadel	5,00 €		
SVGM-Sticker	3,00 €		
T-Shirt marineblau mit SVGM-Aufdruck Gr. L	13,00 €		
T-Shirt marineblau mit SVGM-Aufdruck Gr. XL	13,00 €		
T-Shirt marineblau mit SVGM-Aufdruck Gr. XXL	15,00 €		
Sweat-Shirt blau mit SVGM-Aufdruck Gr. L	18,00 €		
Sweat-Shirt blau mit SVGM-Aufdruck Gr. XL	18,00 €		
Sweat-Shirt blau mit SVGM-Aufdruck Gr. XXL	20,00 €		

Alle Preise incl. MWSt. + Versandkosten.

Name des Bestellers:

Anschrift:

Telefon:

Der Gesamtpreis von € _____ soll per Lastschrift von meinem Konto
Nr. _____

BLZ _____ bei der _____ abgebucht wer-
den.

Den Gesamtpreis von € _____ habe ich auf das Konto der SVGM
Nr. 230 107 98 BLZ 217 500 00 bei der Nord-Ostsee Sparkasse überwiesen.

Ort, Datum, Unterschrift



Mercedes-Benz

Meister wird man aus der Defensive.

Das Sicherheits-Konzept der A-Klasse.

Echte Champions haben immer auch die beste Abwehr. Deshalb helfen in der A-Klasse innovative Sicherheitssysteme, kritische Fahrsituationen bereits im Entstehen zu verhindern. Das Ergebnis: eines der sichersten Fahrzeuge seiner Klasse. Am besten, Sie erleben die A-Klasse selbst – bei einer Probefahrt.

KLAUS+CO

Klaus GmbH + Co. KG, Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service, 25899 Niebüll, Bahnhofstr. 15
Tel.: 04661 96000, Fax: 04661 960044, www.klaus-co.de, E-Mail: info@klaus-co.de

TEPPICH-STRASSE

Wohndesign

- Bodenbeläge



- Sicht- und Sonnenschutz



- Gardinendekoration



- Einbauschränke nach Maß

Raumberatung bei Ihnen zu Hause

- Exclusive Bodenbeläge •
- Designböden •
- Farbberatung • Dekoration •
- Sicht- und Sonnenschutz •

Raumplus

- Einbauschränke nach Maß •

Flensburg • Husumer Straße 37-39 • ☎ 0461 / 141 66 0