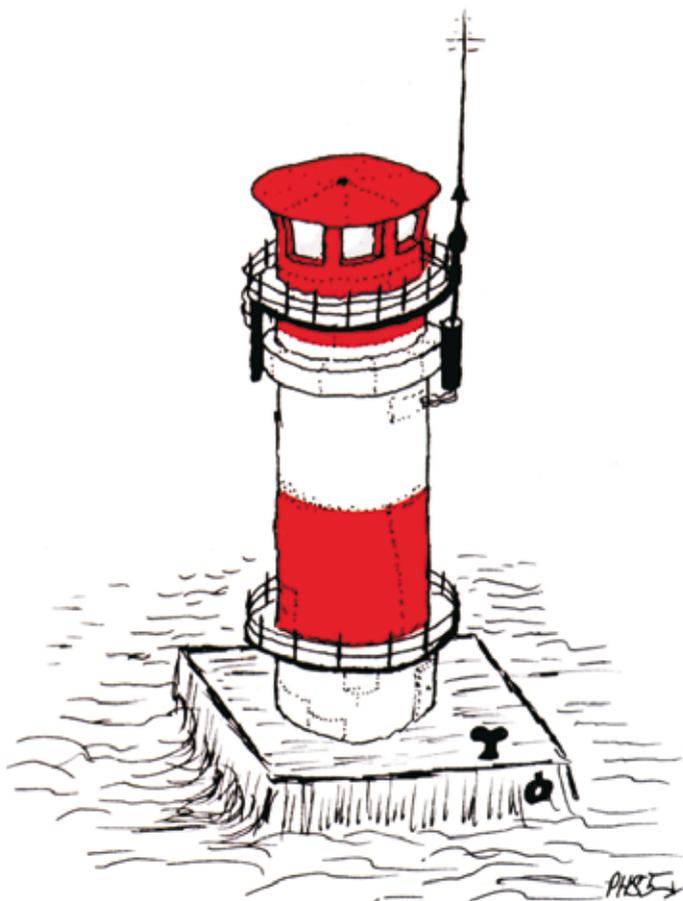


Seglervereinigung
Gelling-Mole e. V.



IM

FAHRWASSER

JHR SCHIFFSPROVIANT VON.....



CLAUS HANSEN NACHF.

SCHIFFSAUSRÜSTUNG UND TRANSITLAGER

24999 WEES-FLENSBURG · TELEFON (0 46 31) 61 60-0 · FAX (0 46 31) 61 60-13

BESTELLUNG UND AUSLIEFERUNG

Bäckerei & Café Maasholm
TEL. (0 46 42) 96 51 94
FAX (0 46 42) 96 51 94

**Yachthafen Gelting
Bootsmann's Shop
M. Ochsler, Gelting-Lehbek**
TEL. (0 46 43) 24 80
FAX (0 46 43) 8 53



Niro Petersen
Bräuereiweg 10 • 24939 Flensburg
TEL. (04 61) 5 00 33 33
FAX (04 61) 4 40 44

Lee Kaffee & Mee(h)r – Sonwik
Fördepromenade 8 • 24944 Flensburg
TEL. 04 61/3 18 70 30
FAX 04 61/3 18 70 31
kontakt@lee-kaffee.de

IM FAHRWASSER

Mitteilungen der Seglervereinigung Gelting-Mole e.V.

Impressum



Postanschrift: Rolf-Rüdiger Schmidt, Husumer Straße 37-39,
24941 Flensburg, ☎ 0461 / 2 22 66, Fax 0461 / 2 08 50
www.svgm.de

Bankverbindung: Nord-Ostsee Sparkasse, BLZ 217 500 00, Kto.-Nr. 230 107 98

Redaktion: Klaus Rüdiger Mommers, ☎ 0 46 34 / 1586
e-mail: mommers@viking-layout.de

Satz, Layout und Druck: Viking Layout, Hauptstraße 60 B, 24975 Hürup, ☎ 0 46 34 / 1586
Fax 0 46 34 / 1734, **e-mail:** mommers@viking-layout.de

Nr. 3

28.12.2010

26. Jahrgang



Liebe Leserin, lieber Leser,
über die dunkle Jahreszeit wird ja
viel gejammert - und zu Recht, wie
ich meine.

Nehmen wir doch einmal diese fiesen
Nachtfroste, die ersten Schneefälle.

Am nächsten Morgen sind die Auf-
fahrten zugeschneit, die Autoscheiben
vereist.

Wer war denn auf sowas gefasst?

Und wer bitte hat denn die nötige Auf-
tau- und Kratzzeit eingeplant?

Ich jedenfalls nicht. Toller start in den Tag.

Doofer Winter.

Bestimmt hat der Winter auch wunderbare Seiten: Spaziergänge in frostig klarer Luft oder wie jetzt durch eine wunderschöne Winterlandschaft von Gelting-Mole nach Wackerballig und weiter bis zur Birk - oder mit Muße über einen Weihnachtsmarkt bummeln - das hatten Sie sicherlich wie ich für dieses Jahr vorgenommen!

Ich hoffe, Sie haben vor den Festtagen keine Hektik aufkommen lassen und sich mit Ihren Kindern, Freunden und Verwandten einige ruhige Tage verschafft.

Wenn Sie bei der Suche nach dem richtigen Geschenk den Worten Wilhelm Busch`s gefolgt sind: „Ein On-

kel, der Gutes mitbringt, ist besser als eine Tante, die bloß Klavier spielt“, konnte ja eigentlich nichts schief gehen!

In diesem Sinne wünscht der Vorstand nach überstandenen „Weihnachts-Strapazen“ einen guten Rutsch in das Jahr 2011.

Wir laden Sie und Ihre Begleitung herzlich auf ein Getränk und „Rundstück warm“ zu unserem Jahresempfang ein.

Der Vorstand würde sich sehr freuen, Sie am Sonntag, dem 9. Januar 2011 um 11.00 Uhr begrüßen zu können.

Rolf-Rüdiger Schmidt

1. Vorsitzender

Seit 1985 führen wir im **Seglerhaus**

ein Familienbetrieb mit Focus auf unsere Kunden

Wassersportbekleidung und Bekleidung für den "Landgang"

MUSTO - Segelbekleidung - Snugs - usw

MUSTO - Casual für Damen u. Herren

SEBAGO - Die besten Segelschuhe

TENSON - Outdoor

ARMORLUX - Bretonische Shirts

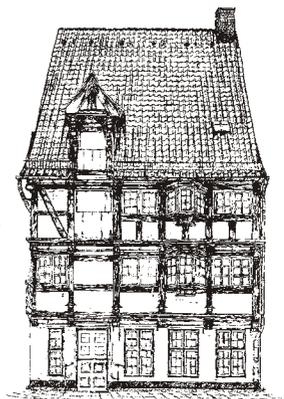
GREEN-COAST - Casual für die Herren

DALE of NORWAY - Pullover

FLAGGEN - aus eigener Fertigung

Wieder **NEU** ab Februar 2010

- **Tauwerk und Festmacher**



Seglerhaus
FAHNEN-FISCHER

Schiffbrücke 23, Flensburg
0461-25802

ANZEIGE ✂ = 10% RABATT

Die Redaktion wünscht allen Lesern für das
Jahr 2011 nur das Beste!



Termine 2011

1. Jahresempfang

Der niedrige Kassenstand erfordert eine neue Planung für den Jahresempfang.

Er wird mit der Einschränkung fortgesetzt, dass außer dem Essen (Rundstück warm) und einem Glas Sekt zum Empfang pro Person alle weiteren Getränke von den Teilnehmern selbst zu bezahlen sind.

Termin **9. Januar 2011, 11.00 Uhr**, Fährcafé Jacobsen

2. Jahreshauptversammlung 2011

Die JHV 2011 findet am **9.4.2011** um 11.00 Uhr im Landkrog Gelting statt.

3. Ansegeln

Termin **30. April 2011, 10.00 Uhr**. Rundkurs Geltinger Buchgt, Sonderburger Bucht.

Abends grillen in der Hütte.

Gäste sind willkommen.

4. Geschwaderfahrt Pfingsten

Termin **11-12.2011**. Ziel steht noch nicht fest.

Weitere Informationen zu den einzelnen Veranstaltungen entnehmen Sie bitte dem aktuellen „Fahrwasser“

Und wieder hat uns der Winter kurz nach dem Absegeln erwischt. Unser Hafen erholt sich. Doch es tut sich was!

Die Vorankündigungen von Herrn Petersen zur Jahresversammlung, dass eine weitere Brücke renoviert werden soll, ist aus der Planungsphase heraus.



Das Betreten ist nur Hafenliegern gestattet. Wohl nicht so ganz einfach.....

.....**SOS**.....

Kurs Menschen retten!



.....heißt es für unsere Rettungsmänner. Bei jedem Wetter, zu jeder Zeit. Die DGzRS wird nur von freiwilligen - steuerabzugsfähigen - Zuwendungen, ohne jegliche staatlich-öffentliche Zuschüsse, getragen. Auch durch Ihre Spende - beispielsweise ins Sammelschiffchen.

Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS)

Lornsenstr. 5, 24105 Kiel
Postgiro Hamburg (BLZ 200 10020) 119 17-201

Wir danken für die
gespendete Anzeige.

Die Faszination des Nordens



Charterreviere: Immer mehr Segler träumen von Törns in abgelegenen Revieren.

Neuestes Angebot in Nordeuropa sind die Lofoten ab Tromsø.

Jahrzehntelang waren exotische Ziele den Blauwasserseglern oder Eignern vorbehalten, die genug Zeit hatten, ihr Boot selbst dorthin zu segeln. Doch seit der Chartermarkt die "normalen" Reviere der Welt erschlossen hat, rücken immer mehr die ungewöhnlichen Destinationen in den Fokus.

Allein in den letzten drei, vier Jahren kamen Orte wie Madagaskar oder

Neukaledonien hinzu. Aber auch im Norden tat sich viel: In Norwegen etablierte sich ein Stützpunkt in Bergen und nun noch einmal einer deutlich weiter am Polarkreis, in Tromsø. Der ungewöhnliche Absprunghafen erlaubt es, in nur zwei Charterwochen die Inselgruppe der Lofoten anzulaufen oder in den Fjorden des Festlands zu segeln. Hier oben trifft man auf ein Norwegen, das noch einmal deutlich rauer ist als weiter im Süden – aber auch von berückender Schönheit. Einsame Fjorde, winzige Fischerdörfer vor verschneiten Gipfeln mitten im Sommer, Wale, lange

Mittsommertage. Traumhaft, solange das Wetter mitspielt und die Crew auch vor sportlichem Segeln bei viel Wind und Welle nicht zurückschreckt.

Quelle: Yacht

Barometer ohe oder ade?



Jeder hat es an Bord, doch kaum jemand beachtet es – warum führen 94 Prozent der Segler dennoch eines mit?

"Das Barometer fällt." Wenn

früher diese drei Worte gesprochen wurden, wusste selbst jeder der Meteorologie unbedarfte Segler sofort: Es zieht ein Sturm auf. Doch heute fristet das Barometer ein eher unbeachtetes Dasein.

Wer nutzt es heute wirklich noch, bezieht gar Barometerstände in seine navigatorischen Entscheidungen ein? Bei einer Umfrage stellte sich heraus, dass 80 Prozent der Befragten der Meinung sind, dass das teure Messinstrument noch immer zur Basisausrüstung einer jeden Yacht gehört. 14 Prozent geben zu, zwar eines an Bord mitzuführen, es aber nie abzulesen. 6 Prozent meinen, ein Barometer sei überflüssig.

CO-SEGEL sind außergewöhnlich schnell.



Wir bauen sicher nicht die meisten Segel. Wollen wir auch gar nicht. Wir bauen außergewöhnlich schnelle. Elektronische Tuchtests, computergestütztes Segeldesign und langjährige Regatta-Erfahrung für ein Maximum an Geschwindigkeit.



CO-SEGEL

Goosstraat 1 · D-24376 Grödersby
Tel. 04642-47 76 · Fax -39 96
mail@co-segel.de

IHRE **CO-SEGEL**MACHER AN DER SCHLEI

Klare Ergebnisse. Die Realität dürfte jedoch ein wenig anders aussehen, da sich die Nutzung des Barometers oft auf den täglichen Eintrag eines abgelesenen Alibiwertes beschränkt. Daten, die für verlässliche Vorhersa-

ge des Wetters ohnehin nicht ausreichen – stattdessen könnte man sich die Mühe auch sparen.

Quelle: Yacht

Übergangsregelung für Giftstoffe verlängert

Antifouling: Eigner können auch in der nächsten Saison auf bewährte Bewuchsschutzprodukte vertrauen. Nach Inkrafttreten der EU-Biozidrichtlinie von 1998 dürfen seit März 2010 eigentlich nur noch Antifoulinganstriche verwendet werden, deren Wirkstoffe als unbedenklich eingestuft wurden. Probleme bei der Prüfung dieser Stoffe führen nun zur

Fristverlängerung.

Es darf weiter gemalt werden. Die bisherigen Anstriche sind bis 2013 erlaubt.

Folgende Wirkstoffe sind zurzeit zur Prüfung durch die Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin angemeldet worden:

Tolyfluamid, Dichlofluamid, Kupferthiocyanat, Kupferdioxid, Kup-



Nord Schrott

Schrottgroßhandel 24941 Flensburg, Lillienthalstr. 30
Tel. 04 61/ 50 34 00

INDUSTRIEABBRUCH CONTAINERGESTELLUNG

*Wir wünschen allen
Geburtstagskindern
und Jubilaren das Beste!*

fermetall, Irgarol, Isothiazolinon, Zineb, Chlorthalonil, Zinkpyrithion. Das Umweltbundesamt berichtet aber über erhebliche Schwierigkeiten bei der Prüfung dieser Stoffe. Bisher liegt nur eine Beurteilung vor, obwohl die abschließende Prüfung bis Ende 2010 geplant war. Daher wird die ursprüngliche, bereits im März

dieses Jahres ausgelaufene Frist bis zum 13. Mai 2013 verlängert.

Die derzeitigen biozidhaltigen Unterwasseranstriche dürfen also bis zur Saison 2013 verkauft und verwendet werden.

Quelle: Yacht

Schwarz, leicht, stark

Ausrüstung: Antals neue XT-Winschen aus Aluminium besitzen Kunststofflager und einen überarbeiteten Selftailing-Mechanismus

Die italienische Beschlagsschmiede ist für hochwertige, auf Regattayachten anzutreffenden Ausrüstung bekannt. Dementsprechend sind auch die XT-Winschen für den sportlichen Einsatz konzipiert. Sie soll einen hohen Wirkungsgrad besitzen und dank flachem Self-Tailer besonders kompakt bauen.

Lange Zeit tat sich nicht viel im Winchensektor. Seit etwa einem Jahr scheint die Innovationskraft zurückgewonnen. Nachdem Holmatro, Harken und Seldén komplett neue Modelle vorgestellt haben und Lewmar seine Produkte überarbeitet hat, legt mit Antal der vorletzte große Hersteller nach.

Die Italiener setzen auf eine Weiterentwicklung der bisherigen Regattausführungen. Die augenfälligste Veränderung ist der überarbeitete



Die neue XT-Serie von Antal besitzt einen überarbeiteten Selftailer

Selftailer. Die neue Konstruktion baut nicht nur wesentlich flacher, sondern passt sich auch automatisch an verschiedene Tauwerksdurchmesser an.

Auch die Wartungsfreundlichkeit wurde verbessert: Satt der hakeligen



**Nautik Shop
Winterlager
Volvo Penta Vertragshändler**

Herzlich willkommen...

FLENSBURGER YACHT-SERVICE

GmbH
Am Industriehafen 4
24937 Flensburg
Tel. (0461) 17 72 70

www.fys.de

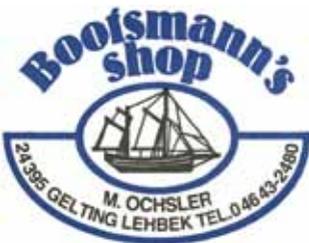
Federringsicherung ist die Topkappe nun geschraubt. Trommel und Basis der neuen Modelle sind aus Aluminium gefräst, während das Getriebe aus Bronze besteht. Besonderer Wert wurde dabei auf die Lagerung der Zahnräder und die galvanische Isolation der verschiedenen Metalle gelegt. Die vertikale Riffelung der Trommel soll die Leine beim Einholen sicher halten und leicht nach oben gleiten lassen.

Geplant sind neun verschiedenen Größen. Die Modelle 40, 44, 48 und 52 sind bereits erhältlich, 60, 66 und 70 sollen bis Ende Januar 2011 folgen. Während die kleineren Ausführungen ausschließlich mit zwei Gängen angeboten werden, sind die 66er und die 70er auch mit drei Geschwindigkeitsstufen erhältlich.

Die Preise beginnen bei 925 Euro.

Quelle: Yacht

**Bitte berücksichtigen Sie bei Einkauf und
Planung Ihrer Vorhaben
unsere leistungsstarken Inserenten!**



Öffnungszeiten:
Mo.- Fr. 08:00-18:00h
Sa.08:00-14:00h
So.10:00-12:00h

vom 01.11. - 28.02. So. geschlossen

**Bootszubehör - Yachtservice
Outdoor - u. Segelbekleidung**

**Mail: info@bootsmannsshop.de
www.bootsmannsshop.de
www.bootszubehoer4you.de**

Seezeichen nur noch virtuell?



Yacht an grüner Fahrwassertonne: Werden die Seezeichen noch gebraucht?

Navigation: Experten diskutieren die vollständige Abschaffung von Tonnen. Was ist dran an diesen Überlegungen?

Tatsächlich gibt es gute Gründe, auf die Seezeichen künftig zu verzichten. Dr. Mathias Jonas, beim Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) mit dem Thema befasst, nimmt in der YACHT zu den Plänen Stellung.

Basis der Diskussion ist der Fortschritt der elektronischen Navigation. Feuerschiffe, Leuchttürme und viele Fahrwassertonnen sind dadurch bereits obsolet geworden. Utopisch scheint der Einzug sämtlicher Tonnen deshalb nicht. Außerdem: Die Ein-

sparungen wären erheblich, zudem könnten schwer zugängliche und sich rasch verändernde Fahrwasser (etwa im Wattenmeer) sowie Gefahrenstellen unverzüglich und problemlos „virtuell“ bezeichnet werden.

Das Verfahren meint als Ersatz für die schwimmenden Tonnenkörper die Übermittlung ihrer Koordinaten in die elektronische Seekarte. Sie wären nurmehr als Wegepunkte existent.

BSH-Fachmann Dr. Jonas, Abteilungsleiter und Chef der Außenstelle Rostock bestätigt in der neuen YACHT diese Erwägungen, sogar

werde sich die Weltschifffahrtsorganisation IMO demnächst mit dem Thema befassen – es ist keine Fantasterei. Allerdings gibt es auch schwerwiegende Gegenargumente.

Quelle: Yacht

Seglers seltsame Trinksitten

Yachtgebräuche: Auslaufsherry, Manöverschluck, Anlegebier – der Umgang mit Alkoholika folgt anderen Ritualen als an Land

Dass zu ungewohnten Zeiten ungewöhnliche Getränke an Bord konsumiert werden, ist ein verbreitetes Phänomen – es geht auf uraltes Brauchtum zurück. Die Kulturschicht des Seglerdrinks.

Der generellen Besonderheit der Trinkgewohnheiten auf Schiffen widmete sich Autor Dr. Rolf-Bernhard Essig, 47, bereits in einem Buch („Der Rausch der Meere“). Für die neue YACHT hat er die speziellen Segler-Rituale unter die Lupe genommen. So erklärt sich beispielsweise der verbreitete Konsum von Sherry, den an Land kaum jemand anfasst, aus der Geschichte. Das Getränk würde einst von Offizieren hochgeschätzt, die in dessen südspanischer Heimat Station machten und es von dort mitbrachten.

Manöverschluck und Anlegebier hingegen sind als zeitgemäße Adap-



solide, langlebige Rigg-, Mast- und Drahtarbeiten

und günstige Fahrtensegel Rollreiffanlagen

Bergeschläuche • Reparaturen • Persenninge
Lattensysteme • Meisterbetrieb • Komplettservice

Exklusiv-Infos:



Dirk Manno & Stefan Voss oHG
Fördepromenade 8 • 24944 Flensburg
Tel. 04 61 / 3 60 96
Fax 04 61 / 3 41 16
www.uksailmakers.com

tionen des seit je nach schwierigen Aufgaben gewährten Belohnungsgetränks zu sehen: Zu solchen Anlässen wurde einst an Bord eine Sonderration Rum ausgegeben, die heutigen Getränke etwa zum Ausklang eines Törns stehen in dieser Tradition.

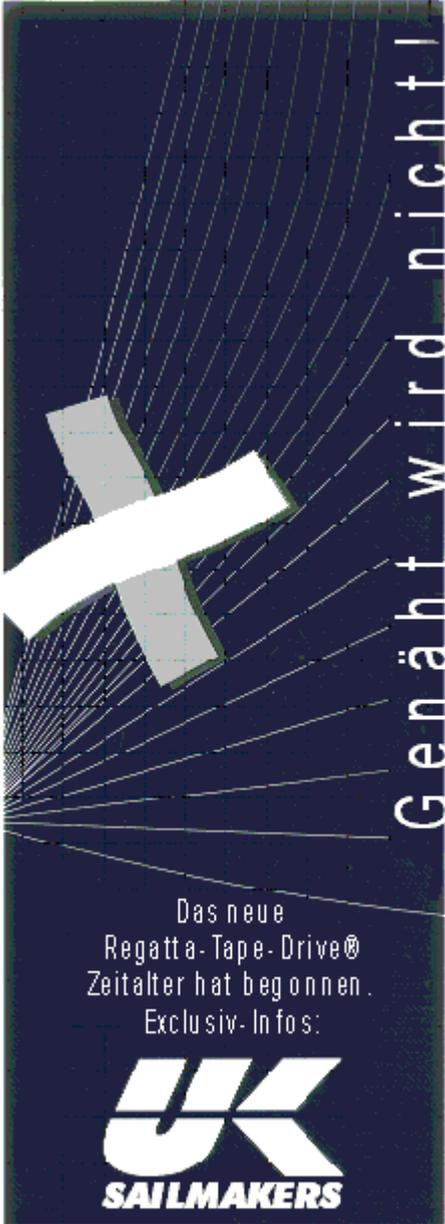
Wie ist es zum Beispiel zu erklären, dass verwöhnte Feinschmecker im Restaurant einen Wein wegen leicht suboptimaler Temperatur zurückgehen lassen, auf See aber mit Freuden warmes Billigbier aus der Dose genießen?

Antworten auf diese wie auf weitere interessante Fragen gibt's in der neuen YACHT (seit dem 22. Dezember im Handel).

Gute Noten für Ost-Marinas

Sportbooturlauber an der Küste Mecklenburg-Vorpommerns sind mit ihrem Aufenthalt an der Küste des Landes überwiegend zufrieden. Das zeigt eine Gästebefragung, die vom Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern in Kooperation mit dem Verkehrsministerium und dem Marinaverbund Ostsee durchgeführt wurde.

Erstmals wurden im Sommer dieses Jahres 459 Sportbooturlauber in zehn Sportboothäfen an der Ostsee- und Boddenküste mit dem Ziel befragt, Erkenntnisse über die Gästestruktur, das Ausgabeverhalten und die Zufriedenheit der Gäste zu erhal-



Genährt wird nicht!

Das neue
Regatta-Tape-Drive®
Zeitalter hat begonnen.
Exklusiv-Infos:

UK
SAILMAKERS

Dirk Manno & Stefan Voss oHG
Fördepromenade 8 • 24944 Flensburg
Tel. 04 61 / 3 10 70 60
Fax 04 61 / 3 41 16
www.uksailmakers.com

ten und daraus Schlussfolgerungen für die Optimierung der Infrastruktur und der Servicequalität ziehen zu können.

Der Befragung zufolge sind neun von zehn Urlaubern zufrieden oder sehr zufrieden mit ihrem Aufenthalt an der Küste des Landes, wollen wiederkommen und die besuchten Marinas weiterempfehlen. Mehr als 90 Prozent der befragten Sportbooturlauber kommen aus Deutschland, der größte Teil aus Schleswig-Holstein, Nordrhein-Westfalen, Berlin, Hamburg und Mecklenburg-Vorpommern. Hinsichtlich der Ziele für die nächsten Sportbootreisen der Befragten liegt Mecklenburg-Vorpommern vorn. Das beliebteste Revier ist die Ostsee (19 Prozent), gefolgt von Mecklenburg-Vorpommern als Ganzem (14 Prozent) und der Insel Rügen (10 Prozent). Die meisten Gäste sind zwischen Kühlungsborn, Rostock und Stralsund unterwegs. Auch der Greifswalder Bodden und die Route rund um Rügen sind stark frequentiert.

Die Marinas werden durchschnittlich mit der Note 1,9 auf einer Skala von 1 bis 6 bewertet. Am wichtigsten sind den Befragten saubere und moderne Sanitäreinrichtungen. Dahinter folgen die Stromversorgung am Steg, freundliche und kompetente Mitarbeiter und Einkaufsmöglichkeiten vor Ort.

“Eine ebenso große Rolle wie die Qualität der Marinas spielt aber

auch die Dichte der Anlegestellen – hier gibt es an der Küste Mecklenburg-Vorpommerns, aber auch im gesamten Ostseeraum noch Verbesserungspotenzial”, sagte Sylvia Bretschneider, Präsidentin des Landtags und des Tourismusverbandes Mecklenburg-Vorpommern. Laut Gästebefragung sei mit dem Hafennetz nur jeder Zweite zufrieden oder sehr zufrieden (54 Prozent). 60 Prozent der Urlauber sehen Lücken in der Marina-Infrastruktur an der Küste Mecklenburg-Vorpommerns, von denen mehr als die Hälfte sich konkret auf die Situation am Darßer Ort bezieht.

Gäste, die die Hafendichte an der Küste mit der Note 3 oder schlechter bewertet haben, gaben häufig an, dass dies vor allem an der Etappe zwischen Rostock und Barhöft bzw. Stralsund liegt. Verkehrsminister Volker Schlotmann dazu: “Die Befragung zeigt, wie dringend wir einen neuen Hafen auf dem Darß brauchen. Die Ergebnisse einer Machbarkeitsstudie für einen Inselhafen in Zingst sollen im Frühjahr nächsten Jahres vorliegen. Wenn die Ergebnisse positiv sind, wollen wir schnell handeln.” Die Reisedauer der Befragten ist – verglichen mit anderen Reiseformen – mit knapp vier Wochen (26 Nächte) sehr lang. Davon verbringen sie 18 Nächte an der Küste des Landes. Die mittlere Aufenthaltsdauer in der jeweiligen Marina liegt bei 4,4 Nächten. Im Durchschnitt geben die Ur-

lauber rund 780 Euro pro Person für ihre Reise aus. 82 Prozent besuchen Restaurants und Cafés während ihres Urlaubs, 66 Prozent unternehmen Ausflüge zu Sehenswürdigkeiten – ebenso viele, wie die Bademöglichkeiten im Land nutzen. Mit einem Durchschnittsalter von 53,8 Jahren gehören Sportbooturlauber zu den älteren Gästen.

In Mecklenburg-Vorpommern gibt es

und Wasserwanderrastplätze mit rund 25.000 Liegeplätzen, davon 14.000 an der Küste. Insgesamt arbeiten im maritimen Tourismus im Land rund 1.400 Unternehmen mit etwa 7.000 Beschäftigten. Im Jahr 2008 betrug der Bruttoumsatz der Branche etwa 474 Millionen Euro, was einer Verdreifachung seit 1998 entsprach.

Quelle: Yacht



Am 31.10.2010 verstarb unser Mitglied

Dr. Jost Tils

geb. 7.6.1953

Wir werden sein Andenken stets bewahren

Hotel - Restaurant



» Fähr Café «

*Inhaber: Johannes Jacobsen
Telefon (04643) 24 66
24395 Bonsberg*

*Gepflegte Gästezimmer
Kaffeegarten*

*Gemütliche Gasträume
Kaminzimmer*

*...eine reichhaltige Speisekarte
sorgt für Ihr leibliches Wohl.*

Ruhige und idyllische Lage



Wir würden gern Ihr Partner sein

für Service- und Dienstleistungen auf Ihrer Yacht.

VOLVO PENTA Vertragswerkstatt.

Autorisiert für

Yanmar-, Bukh - Diesel und Nanni - Diesel



Wir führen:

Eberspächer-, Ardic und Wallas Heizungen

Technisches Zubehör der Firmen:

Vetus von A - Z über und unter der Wasserlinie
Gori und Prowell Propeller und Wellenanlagen



ferner:

Getriebe, Instrumente, Beleuchtung, Pumpen,
Toiletten, Landanschluß und Elektrische Anlagen,
Batterien, Nirostaartikel,
Außenbordmotoren, Sport-, Angel- und Schlauchboote

Sonstiges Zubehör

Motoren-
Service

VOGT

An der Bundesstraße 201 - 24376 Kappeln
Telefon (0 46 42) 46 17 / Fax 50 21



Bootservice/Dirk Petersen

www.bootsservice-petersen.de



Ihr Schiff in guten Händen

Tel.04643/186972

Fax.04643/1856207

Mobil.0171/3892420

Süderholm 28
24395 Gelting



Gelting Mole 1

24395 Gelting Mole

☎ 0 46 43 - 185 771

Fax 185 773

e-mail: restaurant-sonne-und-meer@t-online.de

www.restaurant-sonne-und-meer.de

**Monatlich
wechselnde Karte!**



Gerne richten wir für Sie
individuelle Feiern bis zu
80 Personen aus.

„Fahrwasser“ als Download

Unter www.svgm.de kann seit der Ausgabe 3/08 das „Fahrwasser“ heruntergeladen werden.

Die Dateigröße kann je nach Ausgabe zwischen 2 und 4 MB betragen.

Rolf-Rüdiger Schmidt
Husumer Straße 37 - 39
24941 Flensburg

Tel. 0461-22266
Fax 0461-20850

SVGM Bestellschein

Hiermit bestelle ich folgende SVGM-Artikel

Art	Einzelpreis	Anzahl	Gesamtpreis
Vereinsstander (Baumwolle)	15,00 €		
SVGM-Autoaufkleber	3,00 €		
SVGM-Anstecknadel	5,00 €		
SVGM-Sticker	5,00 €		

Restbestände Sweatshirts und T-Shirts Stückpreis jetzt 8,00 € (solange der Vorrat reicht). Bitte vorher anfragen bei Bärbel Schmidt Tel. 04638-7036.

Alle Preise zuzgl. Versandkosten

Name des Bestellers

Anschrift

Telefon

Der Gesamtbetrag von € _____ soll per Lastschrift von meinem

Konto Nr. _____ BLZ _____

bei der _____ abgebucht werden.

Den Gesamtbetrag von € _____ habe ich auf das Konto der SVGM

Nr. 230 107 98, BLZ 217 500 00 bei der NOSPA überwiesen.

Ort, Datum, Unterschrift



Mercedes-Benz

Meister wird man aus der Defensive.

Das Sicherheits-Konzept der A-Klasse.

Echte Champions haben immer auch die beste Abwehr. Deshalb helfen in der A-Klasse innovative Sicherheitssysteme, kritische Fahrsituationen bereits im Entstehen zu verhindern. Das Ergebnis: eines der sichersten Fahrzeuge seiner Klasse. Am besten, Sie erleben die A-Klasse selbst – bei einer Probefahrt.

KLAUS+CO

Klaus GmbH + Co. KG, Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service, 25899 Niebüll, Bahnhofstr. 15
Tel.: 04661 96000, Fax: 04661 960044, www.klaus-co.de, E-Mail: info@klaus-co.de

TEPPICH-STRASSE

Wohndesign

- Bodenbeläge



- Gardinendekoration

- Sicht- und Sonnenschutz



- Einbauschränke nach Maß

Raumberatung bei Ihnen zu Hause

- Exclusive Bodenbeläge •
- Designböden •
- Farbberatung • Dekoration •
- Sicht- und Sonnenschutz •

Raumplus

- Einbauschränke nach Maß •

Flensburg • Husumer Straße 37-39 • ☎ 0461 / 141 66 0